Regulamento
PRT TOP LEAGUE

1.INFORMAÇÕES GERAIS

1. Ao realizar a inscrição, o piloto está automaticamente a aceitar todos os pontos deste regulamento, estando o mesmo sujeito a alterações sempre que a organização assim o entenda.
2. A diretriz fundamental para a organização deste campeonato é a promoção da diversão de todos os participantes e o apoio à construção de uma equipa onde haja respeito e entreajuda dos pilotos.
3. A equipa PRT encontra-se inteiramente à disposição para esclarecer qualquer dúvida aos pilotos inscritos na PRT TOP LEAGUE. É pedido que os pilotos entrem em contacto com qualquer um dos membros da organização através do Discord ou whatsapp.
4. Toda a comunicação oficial do campeonato da PRT será feita via Discord, pedindo que todos os pilotos estejam contactáveis por essa via.
5. Faltas de respeito para com qualquer interveniente do campeonato não serão toleradas; interações não respeitosas serão analisadas e poderão resultar em desqualificação imediata do campeonato ou em casos extremos expulsão da equipa.(Nestes casos se for desqualificado do campeonato desce de liga)
6. Em caso de conflito, a organização compromete-se a ouvir todos os intervenientes da forma mais isenta possível. Em contrapartida, espera que aquando de uma tomada de decisão, esta seja acatada sem que isso implique discussões públicas sobre a matéria.
7. Todos os pilotos devem solicitar amizade na PSN aos elementos da comissão organizadora para que seja mais fácil encontrar as salas para as provas. (Listagem de organizadores consta no final do regulamento)

2.REGRAS DO CAMPEONATO

1. No caso do piloto cometer um erro em pista, e este prejudique outro(s) piloto(s), deverá agir com fair play, ou seja, deve ceder a sua posição ao outro(s) piloto(s) envolvido(s).

2. Caso este tipo de comportamento não se verifique, caberá à organização decidir o tipo de penalização a aplicar.

3. Sempre que um piloto receba bandeiras azuis, significa que está a ser dobrado; terá de respeitar e deixar passar o piloto que o está a dobrar, de forma a não prejudicar a sua corrida. No entanto, o piloto que se encontra a fazer a dobragem terá de ter em atenção se não existe nenhuma disputa por posição, tendo que esperar pela melhor altura para fazer a respetiva dobragem. Se algum dos pilotos em questão não respeitar as regras, será penalizado durante a corrida ou após análise pela organização.

4. As corridas terão o seu início à hora definida no calendário, cabendo ao host da sala a verificação de todas as condições para que isso aconteça. REGULAMENTO DO CAMPEONATO

5. Todas as rondas serão constituídas por qualificação e corrida.

6. No caso de haver problemas com os servidores e não for possível realizar a corrida nesse dia, será feita uma votação entre os pilotos, podendo a data ficar definida no caso de uma maioria entre os mesmos.

7. Poderá acontecer, não ser possível realizar transmissão de uma das salas, assim sendo será feita a transmissão por um piloto para o canal próprio ou não havendo possibilidade, para um canal cedido pela organização.

2.1 REGRAS DE SALA

1. A sala será aberta cerca das 21:15 hora, á hora prevista da prova (22:00) estarem todos os participantes na sala

2. Os pilotos poderão efetuar voltas de teste na pista durante os 42 minutos seguintes.

3. A cerca de 2 minutos do início da corrida, a configuração da sala será inicializada para a configuração final da prova.

4. As 21:59 Todos os pilotos devem estar inscritos para a contagem final.

5. A hora prevista de início da qualificação é às 22:00 do dia da prova.

2.2 REGRAS DE CORRIDA

1. A grelha de partida para a corrida será formada com base nos resultados da qualificação. O início da corrida será realizado com arranque parado com controlo de falsa partida nas 9 rondas.

2. Para cada prova, estarão especificados os compostos a usar nas designações de cada ronda, em caso de água no circuito podem usar intermédios e chuva terminando assim a obrigatoriedade de compostos.

3. Em relação às penalizações automáticas no decurso da corrida, devem ser realizadas na zona destinada ao efeito do jogo, sempre fora da trajetória de corrida, quando houver terceiros que possam ser afetados.

4. Pilotos que não consigam arrancar devido a um bug, deverão abandonar a prova.

5. Caso no início da corrida, pelo menos 3 pilotos não conseguiram arrancar, a prova será reiniciada.

6. Caso a sala caia durante a corrida, a mesma será reiniciada com o número de voltas que faltava. A grelha da nova prova será ordenada pela posição dos pilotos quando o 1º classificado cruzou a meta na volta imediatamente anterior à queda da sala. • Caso a sala caia quando já foram completadas 75% das voltas (arredondando para cima), a corrida não será reiniciada. Em vez disso, a lógica aplicada no ponto anterior será utilizada para determinar a classificação final.

7. Em situações de queda de sala, a transmissão será utilizada como referência canónica para apurar o estado da mesma antes da ocorrência.

8. Para todas as provas usar o **ponto 5** deste regulamento para saber as configurações gerais de Sala

3.DEFINIÇÕES DA LIGA

- A PRT TOP LEAGUE será composta por 9 rondas, estando estas divididas por várias categorias de carro (Estrada, gr4 Gr3 e Gr2).
- A classificação final será sempre uma só tabela geral, unificando todos os resultados das três salas. (As salas servem apenas para dividir os pilotos para correr pois não existem salas de 30 vagas)
- Os carros a usar estão designados em cada ronda no ponto 6 deste regulamento.
- Cada ronda terá a sua respetiva qualificação de 5 minutos.
- Na 1ª ronda, os pilotos serão colocados de acordo com o resultado final do 2º PRT Championship, respeitando as subidas e descidas em vigor, da seguinte forma: 1º, 2º, 3º, 4º, 5º, 6º, etc., irão por ordem para as salas 1, 2, 3, 1, 2, 3, e assim sucessivamente.
- A partir da 2ª ronda até à 9ª ronda inclusive, as provas realizar-se-ão em salas móveis, consoante a classificação geral, apenas para distribuir os pilotos por nível competitivo.
- A pontuação será ajustada conforme indicado no ponto 4, garantindo equidade independentemente da sala em que o piloto competiu.
- Os prémios serão atribuídos de acordo com a classificação geral final, e não por sala.
- Deixa de existir a designação Platina, Ouro e Prata, passando todos os participantes a serem Pilotos PRT, sem distinção de escalão.

- As salas passam a ter a designação de grandes pilotos portugueses:

- Sala 1 Pedro Lamy



- Sala 2 Tiago Monteiro



- Sala 3 Félix da Costa



4.CONFIGURAÇÃO DA SALA

Para as salas serão usadas as seguintes configurações:

CONFIGURAÇÕES DA SALA
Qualificação: 5 MINUTOS
Arranque: PARADO COM CONTROLO FALSA PARTIDA
Rácio de velocidade do tempo variável: 5X
Definições do Clima: CONFORME CALENDARIO
Abastecimento: 5L/seg
BOP (edD/Afinação interditos: SIM
Opções das Definições: DISTRIBUIÇÃO DOS TRAVÕES
Afinação: PROIBIDA
Impulso: NÃO
Força do cone de Ar: REAL
Dano visível: SIM
Danos mecânicos: GRAVES
Combustível Inicial: 100L
Redução de aderência fora da pista: REAL
Nitro: PADRÃO
Penalizações por Atalho: FORTE
Penalizações por colisão com barreiras: NÃO
Corrigir Percurso: NÃO
Penalização por colisão com carros: SIM
Penalização por corte da faixa das boxes: SIM
Transparência durante as corridas: Não
Regras das Bandeiras: SIM
Assistência de Contra brecagem: INDISPONIVEL
Controlo ativo de estabilidade: INDISPONIVEL
Assistência da linha de condução: SEM LIMITAÇÕES
Controlo de tração: SEM LIMITAÇÕES
ABS: SEM LIMITAÇÕES

5.PONTUAÇÕES

Pos	Rd1	Sala Pedro Lamy	Sala Tiago Monteiro	Sala Félix da Costa
1	25	**38**	**31**	**22**
2	20	**33**	**26**	**17**
3	17	**29**	**22**	**13**
4	15	**26**	**19**	**10**
5	12	**24**	**17**	**8**
6	10	**23**	**16**	**7**
7	9	**22**	**15**	**6**
8	8	**21**	**14**	**5**
9	7	**20**	**13**	**4**
10	6	**19**	**12**	**3**
11	5	**18**	**11**	**2**
12	4	**17**	**10**	**1**
13	3	**16**	**9**	**0**
14	1	**15**	**8**	**-1**

1. Pilotos que participem na ronda mas não terminarem a prova recebem -2 pontos (a não ser que provem que tenha sido uma quebra de Internet e nesse caso recebem 0pontos).
2. Em caso de queda de sala após o término da corrida do piloto mas que ainda existam pilotos a completar a mesma serão atribuídos os pontos da corrida se o piloto justificar e provar o porque da mesma.
3. O piloto que fizer a volta mais rápida na corrida receberá 1 ponto.
4. O piloto que fizer a pole position terá 1 ponto.
5. Os pontos extra de pole-position e da volta mais rápida não serão atribuídos caso o piloto que tenha direito aos mesmos, não termine a corrida.
6. A pontuação da corrida será determinada pela classificação de cada um dos pilotos no final da mesma:
7. Os pilotos que falhem a corrida mesmo que justificando a falta ou que saiam da sala antes de acabar a corrida ficam com -2 pontos (regra aplicada a partir da ronda 1)
8. Na ronda 1 os pontos atribuídos aos pilotos serão os da tabela acima na linha Rd1
9. A partir daí os pontos serão atribuídos consoante as salas (ex: Se na ronda 2 correr na Sala Pedro Lamy e acabar em 11º recebe 18 pontos, se na ronda 3 correr na sala Tiago Monteiro e acabar em 11º recebe 11 pontos)
10. Os critérios de desempate no final do campeonato serão:

- Maior nº de vitórias
- Maior nº de 2ºs lugares
- Maior nº de 3ºs lugares
- Maior nº de voltas mais rápidas
- Classificação na última corrida

6. RONDAS

1ªRONDA

Data	07 e 08 de Outubro de 2025
Circuito	Autódromo Lago Maggiore - Ponta leste invertido
Carro	RADICAL
Nº Voltas	40 minutos
Hora	Início da manhã
Clima	Personalizado
Slots	aleatorio
Pneus	Desportivos
Desfaste pneus	12x
Desgaste combustivel	10x
Regra pneus	suaves medios duros (obrigatório usar os 3 compostos)

2ªRONDA

Data	**04 e 05 de Novembro**
Circuito	Nurburgring Sprint
Carro	Toyota S-FR Racing Concept ‘16
Nº Voltas	40 minutos
Hora	Tarde
Clima	Personalizado
Slots	?-?-R04-?-?-R02-?
Pneus	Desportivos
Desfaste pneus	5x
Desgaste combustivel	5x
Regra pneus	suaves medios duros (obrigatório usar os 3 compostos)

3ªRONDA

Data	02 e 03 Dezembro
Circuito	Circuit de Saint-Croix - B Invertido
Carro	Chevrolet Corvette C7 (Gr4)
Nº Voltas	40 minutos
Hora	Fim da tarde
Clima	Personalizado
Slots	Aleatório
Pneus	Competição
Desfaste pneus	5x
Desgaste combustivel	5x
Regra pneus	Médios e suaves

4ªRONDA

Data	20 e 21 de Janeiro 2026
Circuito	Autódromo Suzuka Oriental
Carro	BAC
Nº Voltas	40 minutos
Hora	Ao nascer do sol
Clima	Personalizado
Slots	aleatorio
Pneus	Desportivos
Desfaste pneus	18x
Desgaste combustivel	10x
Regra pneus	suaves medios duros

5ªRONDA

Data	24 e e 25 de Fevereiro
Circuito	Kyoto Driving Park - Yamagiwa+Miyabi
Carro	Lexus SC430 GT500 ‘08 (GR2)
Nº Voltas	40 minutos
Hora	Tarde
Clima	Personalizado
Slots	Aleatório
Pneus	Competição
Desfaste pneus	5x
Desgaste combustivel	5x
Regra pneus	Não pode repetir compostos

6ªRONDA

Data	17 e 18 de Março
Circuito	Dragon Trail- Litoral Invertido
Carro	BMW M3 GT ‘11 (Gr.3)
Nº Voltas	40 minutos
Hora	Tarde
Clima	Personalizado
Slots	Aleatório
Pneus	Competição
Desfaste pneus	5x
Desgaste combustivel	5x
Regra pneus	Duros

7ªRONDA

Data	21 e 22 de Abril
Circuito	Tokyo Expressway - central em sentido horario
Carro	KTM
Nº Voltas	40 minutos
Hora	Crepusculo
Clima	personalizado
Slots	S1-? S2-? S3-? S4-? S5-R02 S6-R03 S7-R04
Pneus	Desportivos
Desfaste pneus	8x
Desgaste combustivel	8x
Regra pneus	nenhuma

8ªRONDA

Data	19 e 20 de Maio
Circuito	Watkins Glen - Percurso longo
Carro	Aston Martin V8 Vantage (Gr.4)
Nº Voltas	40 minutos
Hora	Pôr do sol
Clima	Personalizado
Slots	Aleatorio
Pneus	Competição
Desfaste pneus	4x
Desgaste combustivel	2x
Regra pneus	suaves medios duros

9ªRONDA

Data	16 e 17 de Junho
Circuito	Autódromo de Interlagos
Carro	Ford GT Race Car 18 (Gr.3)
Nº Voltas	40 minutos
Hora	Final da Manhã
Clima	Personalizado
Slots	?-?-C06-?-?-C06-?-?
Pneus	Competição
Desfaste pneus	4x
Desgaste combustivel	2x
Regra pneus	suaves medios duros

7. Calendário de Provas

1ªronda

07 de Outubro de 2025 Sala Tiago Monteiro e Félix da Costa

08 de Outubro de 2025 Sala Pedro Lamy

2ªronda

04 de Novembro de 2025 Sala Tiago Monteiro e Félix da Costa

05 de Novembro de 2025 Sala Pedro Lamy

3ªronda

02 de Dezembro de 2025 Sala Tiago Monteiro e Félix da Costa

03 de Dezembro de 2025 Sala Pedro Lamy

4ªronda

20 de janeiro de 2026 Sala Tiago Monteiro e Félix da Costa

21 de Janeiro de 2026 Sala Tiago Monteiro e Félix da Costa 5ª ronda

5ª ronda

24 de Fevereiro de 2026 Sala Tiago Monteiro e Félix da Costa

25 de Fevereiro de 2026 Sala Pedro Lamy

6ª ronda

17 de Março de 2026 Sala Tiago Monteiro e Félix da Costa

18 de Março de 2026 Sala Pedro Lamy

7ª Ronda

21 de Abril de 2026 Sala Tiago Monteiro e Félix da Costa

22 de Abril de 2026 Sala Pedro Lamy

8ª Ronda

19 de Maio de 2026 Sala Tiago Monteiro e Félix da Costa

20 de Maio de 2026 Sala Pedro Lamy

9ª Ronda

16 de Junho de 2026 Sala Tiago Monteiro e Félix da Costa

17 de Junho de 2026 Sala Pedro Lamy

Datas sujeitas a alteração por indicação dos organizadores sendo avisado com a antecedência necessária para a realização da prova

8. PENALIZAÇÕES

1. O piloto que não terminar a prova, por qualquer motivo, não poderá solicitar a revisão de pedidos de análise. No GT 7 não existe nenhum dano que obrigue o piloto a abandonar o jogo. Por isso, toda a desistência é considerada propositada. Com exceção daquelas por queda de conexão se devidamente comprovadas.
2. No caso de algum piloto publicar vídeos de incidentes no grupo de discussão da equipa, ou em qualquer rede social da equipa, poderá perder o direito de ter o seu caso avaliado pela organização, mesmo que este tenha sido publicado depois da divulgação dos resultados. Podendo, inclusive, o piloto ser submetido a penalizações equivalentes à conduta antidesportiva.
3. O piloto que queira apresentar a queixa, deverá apresentá-la pelo email da PRT (portugalracingteamoficial@gmail.com), contendo o número de volta, piloto reclamado, vídeo com telemetria ativa na câmara atrás do carro, e o minuto do acontecimento, até ao máximo de 24 horas após a hora do início da prova.
4. A gravidade das sanções e tabela de penalizações pode ser consultada na tabela inframencionada:

Nível de Penalização	Tipo de Infração	Penalização atribuída
Muito Leve	▪ Faltar a uma ronda mesmo que justificando a falta	-2 pontos
Leve	• Batidas que não provoquem dano, mas que prejudique o outro piloto (saída de pista, etc); • Não utilização dos decalques obrigatórios	-4 pontos
Média	• Batidas que provoquem dano numa das partes do carro; • Entradas em pista (Box, após despiste, etc.) que prejudique a corrida a outros pilotos;	-6 pontos
Grave	• Ao receber a bandeira azul não ceder a passagem ao piloto que o está a dobrar; • Batidas que provoquem mais de duas zonas de dano no carro; • Bloquear intencionalmente a passagem ao piloto que está em ultrapassagem (alterar propositadamente a trajetória)	-8 pontos
Muito Grave	• Causar dano total a outros pilotos • Travagens repentinas propositadas, fora da zona das mesmas, ou encostos que prejudiquem outros pilotos.	-12 pontos
Não utilização dos compostos obrigatórios, mesmo que o jogo atribua 1 minuto de penalização (em caso de água no circuito cai esta regra)		Desqualificação da corrida
ATENÇÃO! Faltas de respeito para com outros pilotos ou membros da organização.		Desqualificação do campeonato

Os pilotos podem ficar com pontos negativos caso as penalizações atribuídas sejam superiores aos pontos conquistados.

9. ASSIDUIDADE

1. As faltas de comparência devem ser devidamente comunicadas á organização do campeonato ate 24h de antecedência.
2. Pilotos que faltem a mais de 2 provas sem justificação e 4 com justificação serão excluídos do Campeonato.
3. Todas as comunicações são feitas via discord nos canais atribuídos ao campeonato e reclamações via email da PRT (como já disponibilizado acima)

10.PINTURAS

1. Não são permitidos desenhos, frases ou imagens que possam ser ofensivos ou de qualquer modo ofendam diretamente a PRT, a organização do campeonato, ou qualquer pessoa envolvida ou não no presente campeonato.
2. Não são permitidas pinturas com conteúdos racistas, xenófobos, sexualmente explícitos ou com ofensas religiosas.
3. Poderão existir decalques obrigatórios do campeonato e a não colocação dos mesmos no carro implica uma penalização Leve na primeira situação e a desclassificação nas restantes rondas.
4. Decalques obrigatórios serão publicados no Discord do campeonato assim que estejam disponíveis para a partilha. **Lançado no Discord até dia 15/09/2025**

11. CONSENTIMENTO

1. Todos os pilotos pertencentes aos quadros da PRT, concordam com o regulamento assim como aceitam a autorização dos direitos de imagem, Id e voz, nos meios de comunicação da equipa Portugal Racing Team (PRT)

12.Comissão Organizadora

André Magno - Drede88
Andre Dias - PRT_Riango79
Tiago Sá - PRT_SaSSa
Sérgio Leitão - PRT_Manilha13
Rafael Cunha - Thebest_27_
Ermelindo Monteiro - Congo-opcR24 PRT
Jorge Passos – Dragão77
Filipe Rebelo - PRT_Rebelo
Diogo Santos – DmSantos

Especial agradecimento aos nossos patrocinadores:

F.A.D.O
V27
UniBord
NewOfffice
Nimja Factory
FDN Seguros
SERTALIA













PORTUGAL RACING TEAM

https://discordapp.com/channels/1265881872132358/1265881872132358

https://www.instagram.com/portugalracingteamoficial/

https://www.youtube.com/@PortugalRacingTeam

https://www.facebook.com/portugalracingteamoficial

